

**NISOTEC 2T SCOOTER**

Niskopepelno ulje za podmazivanje dvotaktnih benzinskih motora skutera i mopeda. Prednosti upotrebe:

- Dobro podmazivanje sklopova motora i zaštitu od habanja
- Smanjeno stvaranje taloga na svećicama koji uzrokuju njihovo pregorevanje
- Potpuno i trenutno mešanje sa gorivom

**Kvalitetni nivo:** SRPS ISO 6743-15(L-EGD), ISO 13738 (L-EGD), JASO FD, API TC, TISI 1040-2534

**Fizičko-hemijske osobine**

| <b>Osobine</b>                               | <b>Jedinice</b>    | <b>Tipične vrednosti</b> | <b>Metode</b>    |
|--|--------------------|--------------------------|------------------|
| Boja   | -                  | crvena                   | Vizuelno         |
| Gustina na 15 <sup>0</sup> C                 | g/cm <sup>3</sup>  | 0.891                    | SRPS EN ISO 3675 |
| Kinematička viskoznost na 100 <sup>0</sup> C | mm <sup>2</sup> /s | 9.5                      | SRPS ISO 3104    |
| Tačka paljenja, PM                           | <sup>0</sup> C     | 85                       | SRPS EN ISO 2719 |
| Tačka tečenja                                | <sup>0</sup> C     | -27                      | SRPS ISO 3016    |
| Sulfatni pepeo                               | % m/m              | 0,14                     | SRPS ISO 3987    |

**Namena**

NISOTEC 2T SCOOTER koristi se za podmazivanje dvotaktnih benzinskih motora sa vazдушnim hlađenjem skutera i mopeda, posebno u gradskoj vožnji sa čestim izmenama režima vožnje (stani-kreni). Potpuno je kompatibilan sa bezolovnim benzinom. Pogodan je za direktno podmazivanje ili podmazivanje mešavinom.

**Skladištenje**

Proizvod čuvati u originalnoj ambalaži i rezervoarima zaštićenim od direktnog uticaja atmosferilija.

**Pakovanje i isporuka**

| <b>0.1L</b> | <b>0.25L</b> | <b>0.5L</b> | <b>1L</b> | <b>4L</b> | <b>10L</b> | <b>60L</b> | <b>180KG</b> | <b>IBC</b> | <b>AC</b> |
|-------------|--------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|------------|-----------|
|             | X20          | X20         |           |           |            |            |              |            |           |