

## NISOTEC DIESEL LUB

NISOTEC DIESEL LUB je aditiv koji se preporučuje kao dodatak gorivu evro dizel kada se koristi za pogon motora starijih vozila i konstrukcija kojima je namenjeno dizel gorivo D2. Smanjen sadržaj sumpora u evro dizelu u odnosu na gorivo D2 zbog emisije štetnih izduvnih gasova menja karakteristiku mazivosti evro dizela, koja obezbeđuje zaštitu od habanja. Dodavanjem NISOTEC DIESEL LUB obezbeđuje se potrebna mazivost i dobro podmazivanje pokretnih delova pumpe visokog pritiska za gorivo. Prednosti NISOTEC DIESEL LUB su:

- Bolja mazivost
- Zaštita od habanja
- Zaštita od korozije
- Duži vek opreme
- Bolje sagorevanje

**Kvalitetni nivo:** Proizvođačka specifikacija SP-04.07.28-414

### Fizičko-hemijske osobine

Osobine	Jedinice	Tipične vrednosti	Metode
Gustina na 15 <sup>o</sup> C	g/cm <sup>3</sup>	0.84	SRPS EN ISO 3675
Kinematička viskoznost na 40 <sup>o</sup> C	mm <sup>2</sup> /s	4	SRPS ISO 3104
Tačka paljenja	<sup>o</sup> C	80	SRPS EN ISO 2592
Tačka stinjavanja	<sup>o</sup> C	-27	SRPS ISO 3016

### Namena

NISOTEC DIESEL LUB je aditiv koji je namenjen da se dodaje evro dizelu kada se koristi za pogon motora starijih vozila čijoj konstrukciji odgovara mazivost goriva D2. Dodatkom NISOTEC DIESEL LUB poboljšava se mazivost evro dizela do i više od nivoa karakteristične mazivosti goriva D2. NISOTEC DIESEL LUB nije potrebno dodavati evro dizelu kada se koristi za pogon novijih motora (EURO 4/5/6) čija je konstrukcija prilagođena evro dizelu. Potrebno je dodati 0.5% NISOTEC DIESEL LUB u rezervoar sa evro dizelom ili prema tabeli.

NISOTEC DIESEL LUB, L	0.1	0.25	0.5	1	10
Evro dizel, L	20	50	100	200	2000

### Skladištenje

Proizvod čuvati u originalnoj ambalaži i rezervoarima zaštićenim od direktnog uticaja atmosferilija.

### Pakovanje i isporuka

0.1L	0.25L	0.5L	1L	4L	10L	60L	180KG	850KG	IBC	AC
X32	X20	X20	X16		X2		X	X		