

NISOTEC FAVORIT E9 SAE 15W-40

Mineralno, multigradno motorno ulje, proizvedeno od komponenata koje daju nizak sadržaj sulfatnog pepela, fosfora i sumpora - 'Low SAPS' ulje koji se zahteva za podmazivanje motora savremenih komercijalnih vozila koji imaju smanjenu izduvnu emisiju. Visok kvalitet osigurava:

- Izuzetan nivo zaštite od habanja
- Stabilnu viskoznost tokom perioda izmene
- Dug radni vek čestičnih filtera i katalizatora
- Onemogućava stvaranje naslaga na visokim temperaturama

Kvalitetni nivo: ACEA E9-16/E7-16, API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4, API SN, Cummins CES 20081, MB 228.31, MAN M3575, MTU Type 2.1, Volvo VDS-4/VDS-3, Mack EO-O Premium Plus-07, Renault Trucks RLD-3, Detroit Diesel DDC 93K218, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Deutz DQC III-10LA

Fizičko-hemijske osobine

<i>Osobine</i>	<i>Jedinice</i>	<i>Tipične vrednosti</i>	<i>Metode</i>
Gustina na 15°C	g/cm ³	0,88	SRPS EN ISO 3675
Kinematska viskoznost na 100°C	mm ² /s	14.7	SRPS ISO 3104
Dinamička viskoznost, CCS, na -20°C	mPa.s	6200	ASTM D5293
Indeks viskoznosti	-	140	SRPS ISO 2909
Tačka paljenja, COC	°C	220	SRPS EN ISO 2592
Tačka tečenja	°C	-30	SRPS ISO 3016
Totalni bazni broj	mgKOH/g	8	SRPS ISO 3771
Sulfatni pepeo, max.	%m/m	1.0	SRPS ISO 3987
Penušanje		0/0	
- sekvenca I	mL/mL	0/0	SRPS ISO 6247
- sekvenca II		0/0	
- sekvenca III		0/0	

Namena

NISOTEC FAVORIT E9 SAE 15W-40 je namenjen za podmazivanje četvorotaktnih dizel motora velikih snaga koji rade pri velikim opterećenjima: autobusa, teretnih vozila, poljoprivredne, građevinske i rudarske mehanizacije. Namenjeno je za podmazivanje savremenih dizel motora vozila sa čestičnim filterima (DPF), sistemima za recirkulaciju izduvnih gasova (EGR) ili katalizatorima. Može se koristiti i za podmazivanje vozila prethodnih generacija. Može se koristiti i za podmazivanje benziskih motora koji zahtevaju ulje nivoa kvaliteta API SN/SM.

Skladištenje

Proizvod čuvati u originalnoj ambalaži i rezervoarima zaštićenim od direktnog uticaja atmosferilija.

Pakovanje i isporuka

<i>0.1L</i>	<i>0.25L</i>	<i>0.5L</i>	<i>1L</i>	<i>4L</i>	<i>10L</i>	<i>60L</i>	<i>180KG</i>	<i>IBC</i>	<i>AC</i>
					X2		X		